


|  |   |                        |  |                            |
|--|---|------------------------|--|----------------------------|
| VEDOUcí PROJEKTU   | ING. JAROSLAV LACINA  | <i>lacina</i>          |  <b>AMBERG<br/>ENGINEERING</b><br>Ptašínského 10, 602 00 Brno<br>Telefon: 541 432 611<br>E-mail: amberg@amberg.cz |                            |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                                    | ING. JAROSLAV LACINA  | <i>lacina</i>          |  |                            |
| VYPRACOVAL   |   |                        |  |                            |
| KONTROLOVAL  | ING. VLASTIMIL HORÁK  | <i>Horák</i>           |  |                            |
| KRAJ: VYSOČINA   |   | OBEC: ŽDĀR NAD SÁZAVOU | DATUM  | 10/2020                    |
| INVESTOR (ZADAVATEL): SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace |   |                        | ZMĚNA  |                            |
| NÁZEV  | <b>SANACE SKAL V KM 77,600 - 77,700<br/>V ÚSEKU ROŽNÁ - NEDVĚDICE</b> |                        | FORMÁT   |                            |
|  |   |                        | MĚŘÍTKO  |                            |
|  |   |                        | STUPEŇ   | DUSP/PDPS                  |
| ČÁST   | <b>G. DOKLADOVÁ ČÁST</b>  |                        | ČÍS. ZAKÁZKY   | B 268-4/1                  |
|  |   |                        | ARCHIVNÍ ČÍS.  | 298                        |
| PŘÍLOHA  | <b>VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI</b>  |                        | ČÍS. SOUPRAVY  | ČÍS. PŘÍLOHY<br><b>G.2</b> |

| Č. přílohy | Adresát  |   | Dokument žádosti | Datum odeslání | Vyjádření k žádosti | Poznámky   |
|------------|--|---|------------------|----------------|---------------------|--|
| 1          | Povodí Moravy, s. p. - závod Dyje, provoz Bystřice nad Pernštejnem                   | K Pernštejnu 626, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem | m49t8gw          | 02.06.2020     | 26.06.2020          |  |
| 2          | Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS České republiky                      | Kloknerova 26, pošt. příhr. 69, 148 01 Praha 414  | 84taiur          |                | 06.08.2020          |  |
| 3          | Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem Odbor územního plánování a stavebního řádu     | Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem       | b3mbs36          | 02.06.2020     | 15.06.2020          |  |
| 4          | Město Tišnov, Odbor stavebního řádu  | Nám. Míru 111, 666 19 Tišnov                      | qzjbhat          | 02.06.2020     | 27.07.2020          |  |
| 5          | Krajská Hygienická stanice Vysočina - Územní pracoviště Žďár nad Sázavou             | Tyršova 623/3 591 01 Žďár nad Sázavou             | py2ivam          | 02.06.2020     | 18.06.2020          |  |
| 6          | Krajská Hygienická stanice Jihomoravského kraje, pracoviště BRNO                     | Jeřábkova 4, 602 00 Brno                          | jaaai36          | 02.06.2020     | 23.06.2020          |  |
| 7          | Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem - Odbor životního prostředí                    | Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem       | b3mbs36          | 02.06.2020     | 13.07.2020          |  |
| 8          | Město Tišnov - Odbor životního prostředí   | Nám. Míru 111, 666 19 Tišnov                      | qzjbhat          | 02.06.2020     | 18.06.2020          |  |
| 9          | Městys Nedvědice Petr Konečný, starosta  | 592 62 Nedvědice 42                               | myib2da          | 02.06.2020     | 24.07.2020          |  |
| 10         | Policie České republiky, KŘ kraje Vysočina Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou     | Nám. Republiky 8 591 20 Žďár nad Sázavou          | x9nhptc          | 02.06.2020     | 21.07.2020          |  |
| 11         | Policie České republiky, KŘ Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno - venkov | Horní 21 611 33 Brno                              | jydai6g          | 02.06.2020     | 17.06.2020          |  |
| 12         | Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem - Odbor životního prostředí                    | Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem       | b3mbs36          | 22.07.2020     | 31.07.2020          | Žádost o udělení souhlasu se stavbou podle §17 vodního zákona  |
| 13         | Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem - Odbor životního prostředí                    | Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem       | b3mbs36          | 22.07.2020     | 23.09.2020          | Žádost o souhlas pro stavby na les. pozemku nebo v ochranném pásmu lesa podle ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) |
| 14         | Město Tišnov, Odbor územního plánování   | Nám. Míru 111, 666 19 Tišnov                      | qzjbhat          | 27.07.2020     | 29.07.2020          |  |

| Č. přílohy | Adresát  |  | Dokument žádosti   | Datum odeslání | Vyřádění k žádosti | Poznámky   |
|------------|--|--|--|----------------|--------------------|--|
| 15         | ČD Telematika, a.s.  | Pod Tábořem<br>369/8a, 190 00<br>Praha 9 |  |                | 11.03.2020         | Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. - vyřizuje SUDOP Brno |
| 16         | České dráhy a.s., Odbor správy nemovitostí, Regionální správa majetku Brno | Kounicova 26,<br>611 43 Brno             | <a href="mailto:BNOfsek@rsm.cd.cz">BNOfsek@rsm.cd.cz</a> | 28.07.2020     | 09.09.2020         | Nutná nájemní smlouva se zhotovitelem min. 6T před zahájením stavby  |
| 17         | Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  |  | <a href="mailto:petiokym@cdvuz.cz">petiokym@cdvuz.cz</a> | 22.09.2020     | 08.10.2020         | posouzení shody s TSI  |
| 18         | Drážní úřad, Pracoviště Olomouc  | Nerudova 1,<br>Olomouc, PSČ<br>779 00    |  |                |                    |  |



AMBERG Engineering Brno, a.s.  
Ptašinského 313/10  
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
/

NAŠE ZNAČKA  
PM-22708/2020/5203/FM

VYŘIZUJE  
Ing. Monika Filípková  
+420 541 637 450  
filipkova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM  
Brno 25. 6. 2020

## Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice

(k.ú. Pernštejn, Sejřek; ORP Tišnov; kraj Jihomoravský; ČHP 4-15-01)

### Charakteristika akce:

Dne 2. 6. 2020 jsme obdrželi žádost o stanovisko k DUSP/PDSP „Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice“. Projektantem je AMBERG Engineering Brno, a.s. a investorem je Správa železnic, s.o.

PD řeší zajištění bezpečnosti provozu a zlepšení parametrů trati v úseku Rožná – Nedvědice.

Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory:

Stavební objekty:

SO 01 Železniční spodek – zajištění skalních svahů

SO 02 Železniční spodek – odvodnění trati, zajištění drážní stezky

SO 03 Propustek v km 77,686

SO 04 Železniční svršek

Provozní soubory:

PS 01 Ochrana drážních sdělovacích kabelů

PS 02 Ochrana drážních zabezpečovacích kabelů

**SO 01 Železniční spodek – zajištění skalních svahů** – Skalní svah vpravo trati v km cca 77,585 – 77,700 dosahuje výšky cca 3–15 m. Skalní stěna bude zajištěna kombinací kotvení jednotlivých skalních bloků, zajištění zvětralých oblastí výztužnými georohožemi z polypropylénové trojrozměrné sítě s ocelovou sítí, kotvenými do skalního masivu. Zlomová a poruchová pásma budou stabilizována tzv. plombami – betonovými bloky z monolitického betonu, kotvenými do skalní stěny.

**SO 02 Železniční spodek – odvodnění trati, zajištění drážní stezky** – Vlevo trati dosahuje stěna zářezu maximální výšky 3 m. Část stěny bude odtěžena pro vytvoření prostoru pro drážní stezku a následně podle potřeby stabilizována výztužnými georohožemi, jako na protější straně zářezu. Vpravo trati bude obnoven odvodňovací příkop se zakrytím kompozitními rošty. Příkop bude zvětšen na dostatečnou kapacitu, prokázanou hydrotechnickým výpočtem.

**SO 03 Propustek v km 77,686** – Jedná se o původní kamenný propustek, opravený v roce 1968. Propustek převádí občasnou vodoteč (vody z podélného odvodňovacího příkopu) z pravé strany trati na levou. Propustek bude nahrazen novým, tvořeným železobetonovými patkovými troubami pro železniční propustky DN 1000. Na pravé straně trati bude provedena vtoková železobetonová jímka krytá kompozitním roštem, do které je zaústěn z obou stran podélný příkop odvodnění trati. Na levé straně trati je propustek ukončen zkoseným trubním prefabrikátem s odlážděním svahu a koryta.

**SO 04 Železniční svršek** – V rámci stavebního objektu bude snesen železniční svršek v km 77,677 – 77,691 pro vyhloubení stavební jámy pro SO 03 Propustek v km 77,686. Po dokončení zásypu propustku bude železniční svršek obnoven z nového kolejového lože a stávajícího kolejového roštu.

Dešťové vody z odvodňovacích zařízení trati (podélný příkop, trubní propustek) jsou do vodoteče odváděny nepřímo. Z propustku vody vytékají do svahu s lesním porostem skloněného k Nedvědičce. Vodorovná vzdálenost vyústění z propustku a břehové hrany Nedvědičky je 23,0 m. Podélný příkop bude zkapacitněn – prohlouben, rozšířen a doplněn o příkopovou zídku se zakrytím kompozitním roštem.

Stavba se nachází v blízkosti VVT Nedvědička (IDVT 10100174) ve správě povodí Moravy, s.p. Přímý správce je provoz Bystřice nad Pernštejnem. Stavba se částečně nachází v záplavovém území.

Zájmová lokalita se nachází v povodí vodního útvaru povrchových vod DYJ\_0370 Nedvědička od pramene po ústí do toku Svratka.

## **I. Vyjádření správce povodí a správce VVT Nedvědička**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

### **s t a n o v i s k o:**

**a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.**

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

**b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:**

1. Vlastní stavba bude provedena podle předložené (schválené) projektové dokumentace.
2. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
3. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.), které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
4. Stavbou nebudou dotčeny břehové porosty. V opačném případě tuto skutečnost s námi samostatně projednat.
5. Zařízení staveniště (včetně meziskládek zeminy) nebude situováno v záplavovém území VVT Nedvědička.
6. Přímému správci vodního toku (provoz Bystřice nad Pernštejnem, K Pernštejnu 626, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem, tel.: 566 550 286, provozbystrice@pmo.cz; Ing. Pavel Pala) bude min. 15 dnů předem oznámen termín předání staveniště, termín zahájení prací, termíny kontrolních dnů, ukončení prací a termín závěrečné kontrolní prohlídky.
7. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, uvedeny do původního stavu a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn.

8. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme:

- Povodí Moravy, s.p. neponese odpovědnost za škody na majetku zhotovitele (investora), které mohou vzniknout při povodňových stavech.
- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích a nebude se na jejich odstranění podílet. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.
- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.
- V případě mimořádných událostí, jež by mohly ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod je třeba mj. bezodkladně informovat Povodí Moravy, s.p., dispečink (tel. 541 211 737) a odbor ŽP při MěÚ Bystřice nad Pernštejnem.

## **II. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů**

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu ČR, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., Pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčeným pozemkům.

Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Dyje (Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou, tel.: 541637573, JUDr. Kubizňák).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání,
- stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (zábor dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky),
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

**Ing. Pavel Bíza**

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: provoz Bystřice nad Pernštejnem (elektronicky)



MVCRX055SDMI  
prvotní identifikátor

**MINISTERSTVO VNITRA**  
**generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky**  
Kloknerova 2295/26, 148 01 Praha 414

---

Č. j. MV-109436-4/PO-PRE-2020

Praha 6. srpna 2020  
Počet listů: 2

Amberg Engineering Brno, a. s.  
Ptašinského 10/313  
602 00 Brno

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za GRH HZS ČR: kpt. Blanka Menclová Špundová, tel.: 950 819 849, e-mail: [blanka.menclova@grh.izscr.cz](mailto:blanka.menclova@grh.izscr.cz)

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Název stavby:</b>                | Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice   |
| <b>Místo stavby:</b>                | Liniová stavba na území Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina<br>k. ú. Pernštejn (Jihomoravský kraj)<br>k. ú. Sejřek (Kraj Vysočina) |
| <b>Stavebník:</b>                   | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  |
| <b>Zpracovatel dokumentace:</b>     | Amberg Engineering Brno, a. s., Ptašinského 10, 602 00 Brno, Ing. Jaroslav Lacina, ČKAIT: 1003050, datované 7/2020                   |
| <b>Předložený druh dokumentace:</b> | projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení, datovaná 7/2020  |

Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR (dále jen „MV-GRH HZS ČR“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 6 odst. 3 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 24 odst. 1 písm. g) a ustanovení § 32 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 7. 7. 2020 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3

zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

### **souhlasné závazné stanovisko.**

#### **Odůvodnění**

MV-GŘ HZS ČR vycházelo při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Vyjádření správního úřadu na úseku požární ochrany - Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, ev. č.: HSBM-73-1-658/1-OPST-2020 ze dne 2. 7. 2020;
- Vyjádření správního úřadu na úseku požární ochrany - Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, č. j.: HSJI-2910-2/P-2020 ze dne 29. 7. 2020;
- Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení stavby, zpracovatel dokumentace Amberg Engineering Brno, a. s., Ptašínského 10, 602 00 Brno, datovaná 7/2020, Ing. Jaroslav Lacina;
- Průvodní zpráva A, Souhrnná technická zpráva B., Koordinační situace stavby C.1, Situace ZOV E.1

Posouzením předložené projektové dokumentace, dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2000 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospělo MV-GŘ HZS ČR k závěru, že zásady požárně bezpečnostního řešení splňují obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci pro daný stupeň řízení. Z obsahu posouzených zásad požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

.....  
otisk razítka

plk. Ing. Daniel Miklós, MPA  
náměstek generálního ředitele HZS ČR

Na vědomí:  
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje  
Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina





## Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Příční 405, 593 01, Bystřice nad Pernštejnem

☎ 566 590 311, fax.: 566 590 347, e-mail: posta@bystricenp.cz, ID datové schránky: b3mbs36

Adresa příjemce:

**AMBERG Engineering Brno, a.s.**  
**Ptašinského 10**  
**602 00 Brno**

vaše č.j. :

ze dne :

naše č.j.BYS/9368/2020/OÚP/St

vyřizuje : Ing. Tomáš Straka

tel. 566590348

e-mail:tomas.straka@bystricenp.cz

datum : 15.6.2020

### **Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O** **Orgánu územního plánování**

**k záměru „Sanace skal v km 77,600-77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“ na dotčeném pozemku p.č. 698 v k.ú. Sejřek**

podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu,  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon).

Firma AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10, 602 00 Brno dne 2.6.2020, podala žádost o vydání závazného stanoviska dle § 96b stavebního zákona na stavbu „Sanace skal v km 77,600-77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“ na dotčeném pozemku p.č. 698 v k.ú. Sejřek. Investorem stavby a stavebníkem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu jako úřad územního plánování dle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon),

**vydává**

v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě zmocnění podle § 96b stavebního zákona

toto

### **Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O**

Záměr stavby „Sanace skal v km 77,600-77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“ dle předložené dokumentace, **je přípustný z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1,2 a 3 z hlediska Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizací č. 1,2,3,5 a 6, z hlediska souladu s Územním plánem Sejřek a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.**

**Závazné stanovisko platí 2 roky od jeho vydání.**

### **Odůvodnění:**

Firma AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10, 602 00 Brno dne 2.6.2020, podala žádost o vydání závazného stanoviska dle § 96b stavebního zákona na stavbu „Sanace skal v km 77,600-77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“ na dotčeném pozemku p.č. 698 v k.ú. Sejřek. Investorem stavby a stavebníkem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Podklady pro vydání stanoviska:

Kompletní projektová dokumentace – AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10, 602 00 Brno. Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1,2 a 3 schválená dne 1.10.2019 Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina, ve znění Aktualizace č.1, 2, 3 a 5,6 nabytí účinnosti dne 14.6.2019.

Územní plán po změně č.1, který nabytí účinnosti dne 30.5.2017.

Předmětem stavby je zajištění bezpečnosti provozu a zlepšení parametrů trati v těchto bodech:

- zajištění stability skalních masivů a násypových svahů;
- umožnit přechodnost drážních vozidel pro traťovou třídu C3;
- zachovat traťovou rychlost v řešeném úseku, tj. aby zůstala  $V\check{z} = 50$  km/h ve směru od žst. Nedvědice a  $V\check{z} = 50$  km/h ve směru od žst. Rožná;
- zajištění prostorové průchodnosti pro průjezdný průřez Z-GC a dále i volný schůdný prostor o šířce minimálně 2,5 m;
- úprava šířky pláně tělesa železničního spodku tak, aby vyhovovala požadavkům aktuálního znění předpisu SŽDC S4. Důvodem je absence drážní stezky v oblasti dráhy vedené v zářezu. Projektované úpravy zajistí vedení drážní stezky vlevo koleje průběžně v celém řešeném úseku;
- umožnit strojní čištění kolejového lože i v případě drážního propustku v km 77,686. To si vyžádá kompletní rekonstrukci propustku a jeho prodloužení;
- zajistit rozhledové poměry u přechodu pro pěší v km 77,714 (č. 7283) v souladu s ČSN 73 6380. To si vyžádá úpravy pravostranných svahů zářezu na obou stranách přejezdu v km 77,655 357 – 77,764 794.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv. Platná Politika územního rozvoje České republiky záměr neřeší. Platný územní plán Sejřek je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Záměr je v platném územním plánu zařazen do stabilizovaných ploch dopravní infrastruktury- drážní dopravy (DD). V této stabilizované ploše je přípustné budovat doprovodná zařízení pro provoz dráhy. Sanace skal a další navrhované práce jsou nedílnou součástí tělesa dráhy a zajišťují bezpečný provoz v daném úseku dráhy- záměr je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s územním plánem Sejřek. Záměr je rovněž v souladu s cíli a úkoly územního plánování uvedených v §19 stavebního zákona především s §19 písm. l).

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí stavebního úřadu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Obdrží doporučeně na dodejku:

AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10, 602 00 Brno

Ing. Tomáš Straka  
vedoucí odboru



# MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

## Odbor stavebního řádu

Spis. zn.: S-MUTI/20115/2020/OSŘ/Kr

V Tišnově, 27.07.2020

Č.j. MUTI 28508/2020

Vyřizuje: Ing. Dana Kratochvílová

Tel.: 549 439 751

E-mail: dana.kratochvilova@tisnov.cz

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

### VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Tišnov, Odbor stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 2. června 2020 žádost, kterou podala společnost

**Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,  
zastoupená AMBERG Engineering Brno, a.s., IČ 49446703, se sídlem Ptašínského č.p. 313/10,  
Ponava, 602 00 Brno 2,**

ve věci

**vyjádření k akci: "Sanace skal v km 77,600-77,700 v úseku Rožná - Nedvědice"**  
(dále jen „záměr“).

Jedná-li se o soubor staveb ve smyslu § 2 odst. 8 stavebního zákona, je příslušnost k povolení záměru ve společném řízení dle § 94j stavebního zákona dána příslušností k povolení stavby hlavní, v tomto případě dle § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona speciální stavební úřad vykonávající státní správu na úseku staveb na dráze, tedy věcně a místně příslušný drážní úřad.

Stavební úřady příslušné k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru jsou ve společném územním a stavebním řízení dotčenými orgány a vydávají namísto rozhodnutí závazná stanoviska dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Závazné stanovisko ke stavbě vedlejší stavební úřad vydá pouze na základě projektové dokumentace v rozsahu dle § 94l odst. 4 stavebního zákona.

#### Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Bc. Soňa Matušková  
vedoucí Odboru stavebního řádu

#### Obdrží:

AMBERG Engineering Brno, a.s., IDDS: v2ncrr9

sídlo: Ptašínského č.p. 313/10, Ponava, 602 00 Brno 2

zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Dlážďená 1003/7,  
110 00 Praha 1-Nové Město

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

## KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

Č.j.: KHSV/11643/2020/ZR/HOK/Mal Ve Žďáře nad Sázavou dne 18.6.2020  
Sp. značka: S-KHSV/11643/2020  
Vyřizuje: Hana Malíková, tel.: 566 650 834,  
hana.malikova@khsjih.cz  
Č.j. odesílatele: -  
Počet listů/příloh: 1/0

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
Zastoupena Amberg Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10/313, 602 00 Brno

**Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice** - projektová dokumentace pro vydání společného povolení - sdělení orgánu ochrany veřejného zdraví.

Na základě žádosti Amberg Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10/313, 602 00 Brno, IČ: 49446703, zastupující na základě plné moci investora Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupenou Ing. Liborem Tkáčem, ředitelem Oblastního ředitelství Brno, doručené dne 2.6.2020, posoudila KHS kraje Vysočina předloženou projektovou dokumentaci zak. č. B 268-4/1 zpracovanou žadatelem v 07/2020.

Předmětem předložené dokumentace je zajištění skalních svahů, odvodnění trati, zajištění drážní stezky, přestavba stávajícího propustku v km 77,683828 a položení nových drážních sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.

Po posouzení předložených podkladových materiálů dospěla KHS kraje Vysočina k závěru, že v uvedené věci nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví, a proto v tomto případě **není dotčeným správním úřadem** ve smyslu § 136 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, § 77 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, a § 4 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Z tohoto důvodu se k věci **nevyjadřuje a nevydává stanovisko.**

Ing. Josef Roháček  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální  
ve Žďáře nad Sázavou

Rozdělovník:  
Amberg Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10/313, 602 00 Brno

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ  
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

---

Číslo jednací: KHSJM 31325/2020/BO/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 25666/2020  
Č.j. odesílatele: ---  
  
Vyřizuje: Ludmila Darmopilová  
tel: 545 113 068  
e-mail: ludmila.darmopilova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

Amberg Engineering Brno a.s.  
Ptašinského 10/313  
602 00 BRNO  
ID datové schránky: v2ncrr9

V Brně dne 22. června 2020

**Rožná - Nedvědice, k. ú. Pernštejn – „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice“ – dokumentace pro vydání společného povolení – vyjádření**

Na základě podání stavebníka – Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno, Správa trati Jihlava, ze dne 03.06.2020, kterého zastupuje na základě předložených plných mocí společnost AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10, 602 00 Brno, IČO: 49446703, posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS JmK“) předloženou dokumentaci pro vydání společného povolení na stavbu „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice“ k. ú. Pernštejn. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení vypracoval Ing. Jaroslav Lacina, ze společnosti AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10, 602 00 Brno, IČO: 49446703, v červnu 2020.

Traťový úsek Rožná – Nedvědice je součástí regionální dráhy č. 251 Žďár nad Sázavou – Tišnov. Železniční trať vede obtížným terénem po úbočí skalního svahu říčky Nedvědičky.

Stavba je umístěna mezi železničními stanicemi Rožná a Nedvědice v k. ú. Sejřek na pozemku parc. č. 698.

Předložená dokumentace řeší zajištění bezpečnosti provozu a zlepšení parametrů na trati v zajištění stability skalních masivů a násypových svahů, umožnění přechodnosti drážních vozidel pro traťovou třídu C3, zachování traťové rychlosti v řešeném úseku, tj. aby zůstala Vž = 50 km/h ve směru od žst. Nedvědice a Vž = 50 km/h ve směru od žst. Rožná, zajištění prostorové průchodnosti pro průjezdný průřez Z-GC a dále i volný schůdný prostor o šířce minimálně 2,5 m, úpravu šířky pláň tělesa železničního spodku. Důvodem je absence drážní stezky v oblasti dráhy vedené v zářezu. Projektované úpravy zajistí vedení drážní stezky vlevo koleje průběžně v celém řešeném úseku, umožní strojní čištění kolejového lože i v případě drážního propustku v km 77,686. Dále bude provedena rekonstrukce propustku a jeho prodloužení, zajištění rozhledových poměrů u přechodu pro pěší v km 77,714 a úpravu pravostranných svahů zářezu na obou stranách přejezdu v km 77,655 357 – 77,764 794.

**Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory**

Stavební objekty:

SO 01 Železniční spodek – zajištění skalních svahů

SO 02 Železniční spodek – odvodnění trati, zajištění drážní stezky

SO 03 Propustek v km 77,686

SO 04 Železniční svršek

Provozní soubory:

PS 01 Ochrana drážních sdělovacích kabelů

PS 02 Ochrana drážních zabezpečovacích kabelů

**Rekonstrukční práce si vyžádají dočasný zábor pozemku č.p. 86/4, k. ú. Pernštejn ve správě městyse Nedvědice.** Předpokládá se, že kolejová doprava veškerého vybouraného a vytěženého materiálu bude prováděna na mezideponii na ploše zařízení staveniště v prostorách železniční stanice Nedvědice.

V rámci SO 01 bude odstraněn pokryv skalní stěny tenkou vrstvou lesní hrabanky uvolněné a nestabilní bloky horniny. Čištění bude probíhat horolezeckým způsobem ručními nástroji.

V rámci SO 02 bude odtěžena část svahu v horninách. Předpokládá se užití těžící techniky.

SO 03 Propustek v km 77,686 – bude provedena kompletní demolice objektu ve stavební jámě.

SO 04 Železniční svršek – kolejový rošt se svrškem bude snesen v délce 14 m (km 77,677 – 77,691).

Předpokládaný termín realizace stavby – rok 2022, předpokládaný termín výluky na trati – 01.07.2022 až 31.8.2022.

Orgán OVZ konstatuje, že ve výše uvedené záležitosti není dotčeným orgánem, neboť daná problematika nespadá do pravomoci OOVZ v rámci Jihomoravského kraje (zařízení staveniště v k. ú. Pernštejn, k. ú. Nedvědice pod Pernštejnem), protože je nad rámec zájmů chráněných zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

(podepsáno elektronicky)  
Ing. Veronika Jurečková  
vedoucí oddělení  
hygieny obecné a komunální  
pracoviště Brno – venkov

Rozdělovník:

1. AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10, 602 00 BRNO, ID datové schránky: v2ncrrr9
2. KHS JmK – spis

**Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem**  
**odbor životního prostředí**  
**Příční 405, Bystřice nad Pernštejnem, PSČ 593 01**

Č.j.: BYS 9369/2020/OŽP/Pr

Bystřice nad Pernštejnem  
dne 13. července 2020

**Závazná stanoviska a vyjádření odboru ŽP k projektové dokumentaci s názvem: „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“**

**na pozemku p. č. 698, k.ú. Sejřek a dotčený úsek v k.ú. Pernštejn a k.ú. Nedvědice pod Pernštejnem**

(dále jen „předmětná stavba“),

investor:

**Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ: 70994234**

(dále jen „stavebník“)

žadatel:

**AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 10, 602 00 Brno, IČ: 49446703**

(dále jen „žadatel“)

Dne 2. června 2020 obdržel Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí (dále jen „odbor ŽP“), žádost o závazná stanoviska a vyjádření odboru ŽP uvedeného žadatele.

K žádosti byla přiložena PD pro vydání společného povolení k předmětné stavbě. Zpracovatelem PD je rovněž žadatel (07/2020). Dále byla předložena kopie plné moci (ze dne 20. 01. 2020).

Předložený záměr řeší zajištění bezpečnosti provozu a zlepšení parametrů trati v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice (k.ú. Sejřek, k.ú. Pernštejn, k.ú. Nedvědice pod Pernštejnem). V dotčeném úseku trati bude ve vybraných místech provedeno zajištění skalní stěny kombinací kotvení jednotlivých skalních bloků, zajištění zvětralých oblastí výztužnými georohožemi z polypropylénové trojrozměrné sítě s ocelovou sítí, kotvenými do skalního masivu. Zlomová a poruchová pásma budou stabilizována tzv. plombami – betonovými bloky z monolitického betonu, kotvenými do skalní stěny. Místně bude část stěny odtěžena, bude upraven prostor pro drážní stezku, budou obnoveny odvodňovací příkopy, rekonstruován propustek v km 77,686, atd.

Předmětná stavba bude zahrnovat následující stavební objekty a provozní soubory:

SO 01 Železniční spodek – zajištění skalních svahů

SO 02 Železniční spodek – odvodnění trati, zajištění drážní stezky

SO 03 Propustek v km 77,686 (kompletní rekonstrukce propustku a jeho prodloužení)

SO 04 Železniční svršek (v km 77,677 – 77,691)

PS 01 Ochrana drážních sdělovacích kabelů

PS 02 Ochrana drážních zabezpečovacích kabelů

Předloženou dokumentaci posoudily všechny složky odboru ŽP a vydávají následující závazná stanoviska podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) a ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a vyjádření ve smyslu ust. § 154 a násl. správního řádu:



## Ochrana přírody a krajiny – vyjádření:

Vydáváme vyjádření podle § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů.

S realizací záměru souhlasíme při splnění níže uvedených podmínek:

1. Jak vyplývá z předložené projektové dokumentace, stavbou nebude nikterak zasahováno do vodního toku Nědvědička a jejího bezprostředního okolí (břehové porosty a přiléhající údolní niva, tedy nedojde k zásahu do významného krajinného prvku, orgán ochrany přírody proto nebude vydávat závazné stanovisko podle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody.
2. Stavbou bude zasahováno do pozemků p. č. 473/6 v k. ú. Sejřek a p. č. 87/1 a 93 v k. ú. Pernštejn. Tyto pozemky jsou dle katastru nemovitostí lesními pozemky. Les je ze zákona též významným krajinným prvkem. Vzhledem k rozsahu a ploše zásahu, kdy v rámci odvodnění trati a zajištění drážní stezky dojde k částečnému odtěžení skal levostranných svahů zářezů a z důvodu zajištění rozhledových poměrů u přechodu pro pěší v km 77,714 budou provedeny úpravy svahování pravostranných zářezů, jež jsou již v současné době bez lesního porostu, nedojde provedením prací k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce. Z tohoto důvodu orgán ochrany přírody nebude vydávat závazné stanovisko podle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody.
3. Rekonstruovaný propustek bude na příkopy (okolní terén) napojen tak, aby byla zachována alespoň jednosměrná prostupnost pro drobné živočichy. V současném návrhu je u vtoku navržena jímka, která je ve výšce cca 50 cm ode dna jímky napojena na trubní propustek. Tento objekt představuje pro drobnější živočichy past, ze které nejsou schopni uniknout a dochází tak ke zbytečným úhynům mnohdy i zvláště chráněných druhů (např. plazi, obojživelníci, ježek, plch, plšík a další). V případě nutnosti budování těchto objektů musí být vybudovány tak, aby je mohli uvízní živočichové snadno a bezpečně opustit, tzn., např. nabetonováním šikminy stěny k otvoru trubního propustku v takovém sklonu, aby po ní mohli uvízní živočichové objekt bezpečně propustkem opustit, či dno jímky vyplnit kamenivem do výšky plynulého přechodu do otvoru trubního propustku (bezbariérové, plynulé napojení na trubní propustek).

## Ochrana zemědělského půdního fondu – vyjádření:

Bez připomínek, nedotýká se zájmů chráněných zákonem na ochranu zemědělského půdního fondu.

## Ochrana vod – vyjádření

Vydáváme vyjádření podle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“). Předmětná stavba s názvem „Sanace skal v km 77,600 -77,700 v úseku Rožná – Nedvědice“ pro zajištění stability skalních masívů a násypových svahů na parcele č. 698, 473/6 a 683/3 v k. ú. Sejřek není vodním dílem dle § 55 vodního zákona. Záměrem nejsou dotčeny vodní zdroje a jejich ochranná pásma, s vodami v dotčeném území nebude v rámci předmětné stavby nakládáno dle § 8 vodního zákona. Stavební práce však budou mj. prováděny na pozemcích, které sousedí s korytem vodního toku Nedvědička, IDVT 10100174 a ovlivnění vodních poměrů stavebními pracemi nelze v daném případě vyloučit. **K povolení stavby je třeba získat souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona.** Příslušným k vydání tohoto souhlasu je vodoprávní úřad, tj. Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, kterému je třeba přeložit žádost vypracovanou a doloženou podklady dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 183/2018 Sb. (včetně stanoviska správce povodí a příslušného správce výše uvedeného vodního toku, tj. Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 932/11, 602 00 Brno). Závazné stanovisko dle § 104 odst. 9 vodního zákona se v případě udělení souhlasu dle § 17 vodního zákona nevydává. S povolením a provedením předmětné stavby souhlasíme.

## **Státní správa lesů – vyjádření:**

Projektová dokumentace bude zpracována ve smyslu ust. § 14 odst. 1 lesního zákona, tj. při zpracování a projednání návrhů dokumentací staveb jsou projektanti a zpracovatelé územně plánovací dokumentace a zpracovatelé dokumentací staveb povinni dbát zachování lesa a řídit se přitom ustanoveními lesního zákona. Jsou povinni navrhnout a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska zachování lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů nejvhodnější; navrhnout alternativní řešení, způsob následné rekultivace a uspořádání území po dokončení stavby.

Navrhovanou stavbou „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“ budou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) ve vzdálenosti do 50ti metrů od jejich hranice ve smyslu ust. § 14 odst. 2 lesního zákona.

Investor stavby, či jiná pověřená osoba, na základě předložení písemné plné moci investora, musí zdejší úřad požádat o vydání souhlasu s umístěním stavby ve vzdálenosti do 50 ti metrů od jejich hranice.

Podle ust. § 22 (bezpečnost osob a majetku) lesního zákona jsou vlastníci nemovitostí nebo investoři staveb a zařízení, povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Je proto nutné, aby projektová dokumentace řešila případně i tyto možné skutečnosti, které by v budoucnu mohly nastat.

## **Odpadové hospodářství – závazné stanovisko:**

Odbor ŽP jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

### **souhlasí**

podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech a ust. § 149 odst. 1 správního řádu s umístěním a povolením předmětné stavby stavebníka z hlediska nakládání s odpady

### **a stanovuje následující závaznou podmínku odpadového hospodářství:**

Po ukončení stavby budou odboru ŽP doloženy kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČ oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

### **Odůvodnění**

Dne 2. června 2020 obdržel odbor ŽP písemnou žádost o vydání závazných stanovisek a vyjádření odboru ŽP z hlediska nakládání s odpady podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech k předmětné stavbě, kterou podal uvedený žadatel. K žádosti byla přiložena projektová dokumentace ke společnému povolení předmětné stavby. Zpracovatelem projektové dokumentace je rovněž žadatel (07/2020).

Odbor ŽP jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství nemá k uvedené akci námitek. Předložená PD byla podrobně a dostatečně zpracována. V PD byly uvedeny druhy odpadů, které při realizaci záměru pravděpodobně vzniknou a byl navržen způsob jejich využití nebo odstranění. Odpady budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí (recyklační zařízení, skládka, sběrna surovin).

Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním), bude použito až v poslední řadě.

Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§ 2 odst. 3 zákona o odpadech).

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Ukládání odpadů na povrchu je možné pouze za splnění legislativních podmínek, především v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.

Po prostudování předložených podkladů došel orgán odpadového hospodářství k závěru, že vydání souhlasného závazného stanoviska k umístění a povolení stavby je možné za výše uvedené podmínky, která zohledňuje nutnost kontroly nakládání s odpady.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí a stanoviska orgánů státní správy vydávaná podle dalších zvláštních právních předpisů.

Výše stanovená podmínka odpadového hospodářství je závazná pro správní úřady, které vydávají rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění).

#### **Poučení**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat a opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ust. § 149 odst. 5 nebo ust. § 149 odst. 6 správního řádu.

#### **Ochrana ovzduší – vyjádření:**

Předložený záměr řeší sanaci skal v km 77,600 – 77,700 v úseku železniční trati Rožná – Nedvědice. Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí dle ust. § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon č. 201/2012Sb.“) vydává závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší (k umístění, provedení a užívání) u stacionárních zdrojů neuvedených v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. Toto závazné stanovisko je nezbytným podkladem pro příslušné rozhodnutí stavebního úřadu.

Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci nebyl posouzen jako stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. Upozorňujeme však, že je třeba při realizaci záměru minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (např. vhodný způsob manipulace s materiálem, zkrápění, čištění nákladních vozidel, apod.).

„podepsáno elektronicky“

Ing. František Klimeš

vedoucí odboru životního prostředí

„otisk úředního razítka“

Doručí se (datovou schránkou):  
AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10, 602 00 Brno

Dále se doručí:  
MěÚ Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu, zde

Vyřizuje: Mgr. Helena Prášilová  
tel.: 566 590 303  
E-mail: [helena.prasilova@bystricenp.cz](mailto:helena.prasilova@bystricenp.cz)

Vypraveno:

# MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

## Odbor životního prostředí

|                   |                        |                       |            |
|-------------------|------------------------|-----------------------|------------|
| SPIS. ZNAČKA      | ČÍSLO JEDNACÍ          | VYŘIZUJE/LINKA        | TIŠNOV     |
| S-MUTI 20114/2020 | MUTI 22489/2020/OŽP/Ga | Mgr. Gajdoš/549439836 | 2020-06-18 |

AMBERG Engineering Brno, a.s.  
Ptašínského 10  
602 00 Brno  
IČ: 49446703

### **Sdělení k žádosti o vydání závazného stanoviska k akci: „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“**

Dne 2.6.2020 byla odboru životního prostředí Městského úřadu Tišnov, doručena žádost o závazné stanovisko k akci „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice“ dle přiloženého projektu (zpracovatel: AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 10, 602 00 Brno, projektant Ing. Jaroslav Lacina, datum 07/2020).

Žádost byla podána Ing. Jaroslavem Lacinou, zmocněncem společnosti AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 10, 602 00 Brno.

K žádosti o závazné stanovisko k akci „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice“ MěÚ Tišnov, odbor životního prostředí sděluje následující:

Dle ustanovení §11 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., a po dohodě s odborem životního prostředí MěÚ Bystřice nad Pernštejnem, bude závazné stanovisko pro k.ú. Pernštejn a k.ú. Sejřek vydáno odborem životního prostředí MěÚ Bystřice nad Pernštejnem.

**Mgr. Zdeněk Gajdoš**  
referent odboru životního prostředí

#### Obdrží:

- AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 10, 602 00 Brno
- MěÚ Bystřice nad Pernštejnem, OŽP, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem











































## Zadní Pernštejn



ŽELEZNÍČNÍ SPŘÍSK – ŽALSTĚN SKALNÍCH SVAHŮ  
ŽELEZNÍČNÍ SPŘÍSK – DOVOVNĚNÍ TRATÍ, ŽALSTĚN DRAŽNÍ STEZKY  
PROPUSTĚK V KM 77,696  
ŽELEZNÍČNÍ SMŘEŽ

- TELEFONNI SVRŠENI**

## SO 01 - ZAŠTĚNÍ SKALNÍHO SVAZU KOTVENÍMI BETONOVÝMI BLOKY (PŘÍKLAD)

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
|  | 01 - drzawa swiatowa - jaskini |
|  | 02 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 03 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 04 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 05 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 06 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 07 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 08 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 09 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 10 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 11 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 12 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 13 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 14 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 15 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 16 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 17 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 18 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 19 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 20 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 21 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 22 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 23 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 24 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 25 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 26 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 27 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 28 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 29 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 30 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 31 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 32 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 33 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 34 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 35 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 36 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 37 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 38 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 39 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 40 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 41 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 42 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 43 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 44 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 45 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 46 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 47 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 48 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 49 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 50 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 51 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 52 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 53 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 54 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 55 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 56 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 57 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 58 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 59 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 60 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 61 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 62 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 63 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 64 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 65 - ci - wlosy - ciemny       |
|  | 66 - ci - wlosy - ciemny       |
|   |                                |

**STAYALDI PROPOSTE**

- STAVACI OKENI ZASTREŠOVANI A OŠLOVNITI KAPALI  
STAVACI DOA KOLEJE  
VESTENICE 41 m  
VESTENICE 65 m  
WOODTEC  
STAVACI PROPUSTEK

HRANICE DRUŽINIHO POZEMKA

- HRANICE KATASTRÁLNÍHO OZ  
HRANICE PARCELY KN  
ČÍSLO PARCELY KN  
HRANICE DRAŽNÍHO POZEMK

[illegible]

**SPRAVA  
ŽELEZNÍ**

STAROSTA MĚSTYSE NEDVĚDICE

**MĚSTYS NEDVĚDICE**  
 336 03 Nedvědice 42  
 IČO: 00294845  
 IČO: 0200294845



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou  
Dopravní inspektorát

Pomáhat a chránit

Č.j.: KRPJ-56931-1/ČJ-2020-161406-DING

Žďár nad Sázavou 7. července 2020

Amberg Engineering Brno, a.s.  
Ptašínského 10  
60200 Brno

**1. Křížení pozemní komunikace (komunikace pro pěší) s dráhou v rámci akce „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“**

**Závazné stanovisko:**

(ve smyslu § 37 odst. 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Ke křížení pozemní komunikace s dráhou v rámci předmětné akce sdělujeme, že se zvýšením zabezpečení předmětného přechodu pro pěší (P7067 v km 70,714) dle předložené dokumentace, **za předpokladu** dodržení následujících podmínek, **souhlasíme**.

Podmínky:

- provedení a vybavení železničního přechodu musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy (mj. ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody),
- musí být zajištěny a po celou dobu existence přejezdu udržovány dostatečné rozhledové podmínky (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) ve smyslu příslušného technického předpisu.

**2. „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“ - projektová dokumentace**

**Stanovisko:**

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. tohoto dokumentu **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby.

Zpracoval: por. Bc. Milan Prokop  
komisař



*Handwritten signature of npor. Bc. Pavel Musil*  
npor. Bc. Pavel Musil  
vedoucí oddělení

Strana 1/2

nám. Republiky 69  
591 20 Žďár nad Sázavou





AMBERG Engineering Brno, a.s.  
Piašinského 10  
Brno 602 00  
Česká republika  
Telefon +420 541 432 611  
E-mail amberg@amberg.cz  
IČ 434 467 03  
DIČ CZ 494 467 03  
Číslo účtu 1623 10 394 / 0300  
OR - Krajský soud v Brně  
oddíl B, vložka 1120  
Zak. číslo B268-4/1

Police České republiky, KŘ kraje Vysočina  
Dopravní inspektorát Zďar nad Sázavou  
nám. Republiky 8  
591 20 Zďar nad Sázavou

Brno, 27.05.2020

### Věc: Žádost o vyláčení k akci

Akce: Sanace skal v km 77.600 - 77.700 v úseku Rožná - Nedvědice

Žádáme vás o vyláčení k výše uvedené akci.

Stavební práce budou probíhat na pozemcích SŽ a městyse Nedvědice v ochranném pásmu dráhy.

Stavba je přístupná po trati SŽ. Doprava materiálu a vybouraných hmot bude probíhat výhradně pracovními vlaky ze žst. Nedvědice, kde bude překladiště materiálu.

Přijezdová cesta k zařízení staveniště na žst. Nedvědice vede po místní komunikaci III / 3878, která slouží jako řádný příjezd k nákladovému prostoru železniční stanice.

Součástí SO 01 je i řešení rozhledových poměrů u přechodu pro pěší v km 77.714 (č. 7283) v souladu s ČSN 73 6380. To si vyžadá úpravy pravostranných svahů zájezu na obou stranách přejezdu v km 77.655 357 - 77.764 794.

Stavba bude postavena v jedné etapě v roce 2022. Předpokládaný termín výluky na trati - 01.07.2022 až 31.8.2022.

S přátelským pozdravem

Ing. Jaroslav Lacina

AMBERG Engineering Brno, a.s.

Piašinského 10/313  
Brno 602 00  
DIČ: CZ49446703

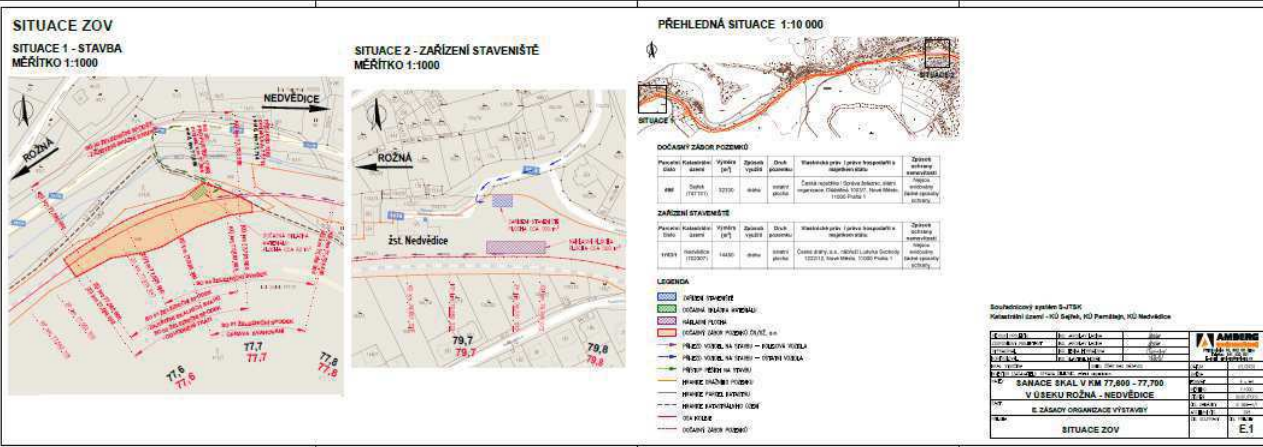
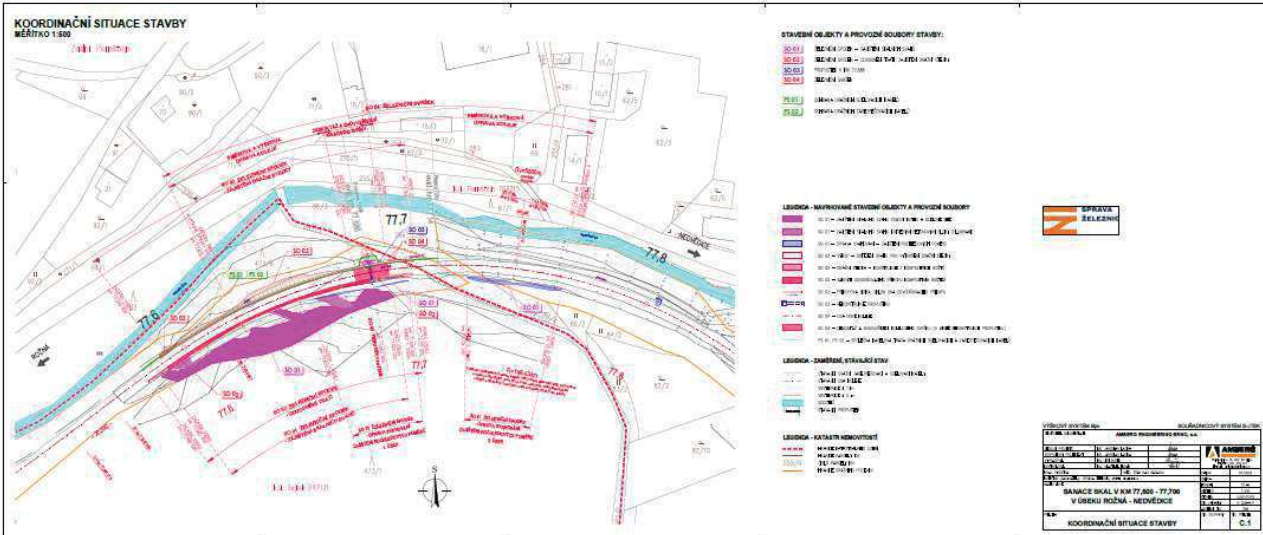
Průvodní zpráva

Souhrnná technická zpráva

Koordináční situace stavby

Situace ZOV

Plná moc







Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE  
Specializované pracoviště dopravního inženýrství  
Brno – město a Brno - venkov



Č.j. KRPB-102373-1/ČJ-2020-0600DI-ZI

Brno 17. června 2020  
Počet listů: 1

**AMBERG Engineering Brno, a.s.**  
Ptašínského 10  
**602 00 Brno**

**Zak. Číslo: B268-4/1**

## **"Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice" – sdělení.**

Dne 02. 06. 2019 byla doručena **Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK** Vaše žádost o vydání vyjádření k dokumentaci výše uvedené akce. S ohledem na skutečnost, že z Vámi zaslané žádosti ani dokumentace není zřejmé, jakým způsobem by byl v rámci výstavby, popřípadě úprav objektu dotčen veřejně přístupný dopravní prostor nebo prostranství, **nemůže** Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK k této akci vydat objektivní stanovisko.

Pokud věc k projednání není zřejmá alespoň z projektové dokumentace, doporučujeme v žádosti specifikovat ustanovení příslušného zákona, v rámci kterého se má naše pracoviště vyjádřit (např. § 10 odst. 4/ z. č. 13/1997 Sb., § 16 z. č. 13/1997 Sb., § 25 z. č. 13/1997 Sb., § 1 z. č. 12/1997 Sb., § 77 z. č. 361/2000 Sb., atp.).

Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK není věcně příslušné k vyjádření ohledně umístění inženýrských sítí ve správě Policie ČR umístěných v předmětné lokalitě. Z tohoto důvodu žádosti o sdělení v dané věci adresujte na Odbor správy nemovitého majetku KŘP JmK, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Pokud budete opětovně žádat o vyjádření k výše uvedené stavbě, zašlete v souladu s našimi připomínkami doplněnou projektovou dokumentaci ve dvou vyhotoveních k výše uvedenému č. j. (1x archiv PČR, 1x nedílná příloha souhlasného vyjádření).

komisař por. Ing. Tomáš Zich  
koordinátor SPDI  
tel.: 974 623 291  
v. r.

Kounicova 24  
611 32 Brno



**Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem**  
**odbor životního prostředí**  
**Příční 405, Bystřice nad Pernštejnem, PSČ 593 01**

Č. spisu: SBYS 12197/2020/OŽP/Mi

V Bystřici nad Pernštejnem

Č. j.: BYS 12316/2020/OŽP/Mi

dne 31. 7. 2020

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**  
**SOUHLAS (§ 17 VODNÍHO ZÁKONA)**

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. (2) písm. c) a § 106 odst. (1) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. (1) písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), žadateli:

**Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ (IČO 70994234), Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc,**

Kterou na základě plné moci zastupuje společnost **AMBERG Engineering Brno, a.s., IČ 49446703, za kterou jedná Ing. Jaroslav Lacina, nar. 16. 03. 1965, Soběšická 127, 638 00 Brno, (dále jen „žadatel“)**

**I. Podle §17 odst. (1) písm. a) vodního zákona a § 149 správního řádu**

**vydává souhlas vodoprávního úřadu**

se stavbou „**Zajištění bezpečnosti provozu a zlepšení parametrů trati v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice**“

(dále jen „stavba“) na pozemku p. č. 473/6 v katastrálním území Sejřek, na němž se v místě stavby nachází vodní tok.

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Název vodního toku:          | Nedvědička   |
| ID vodního toku:             | 10100174   |
| Popis dotčeného místa:       | propustek železniční trati Rožná - Nedvědice v km 77,686 |
| Umístění v systému S-JTSK:   | X: 1130201.138, Y: 616435                                |
| Číslo hydrologického pořadí: | 4-14-03-0100-0-00  |

Jedná se o původní kamenný propustek, opravený v roce 1968. Propustek převádí občasnou vodoteč (vody z podélného odvodňovacího příkopu) z pravé strany trati na levou. Propustek bude nahrazen novým, tvořeným železobetonovými patkovými troubami pro železniční propustky DN 1000. Na pravé straně trati bude provedena vtoková železobetonová jímka krytá kompozitním roštem, do které je zaústěn z obou stran podélný příkop odvodnění trati. Na levé straně je propustek ukončen zkoseným trubním prefabrikátem s odlážděním svahu a koryta.

Podle § 17 odst. (2) vodního zákona stanovuje tyto **podmínky souhlasu:**

1. Budou dodrženy následující podmínky stanoviska správce povodí a vyjádření příslušného správce vodního toku Povodí Moravy s. p., stanovisko zn. PM-22708/2020/5203/FM ze dne 25. 6. 2020:
  - a) Bude dodržen předpoklad, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.
  - b) Výměnou stávajícího propustku za nový propustek nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
  - c) Během výstavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě, zejména z používaných mechanizačních prostředků.
  - d) Dotčené pozemky budou po ukončení stavebních prací uklizeny, upraveny a bude odklizen veškerý materiál a odpad likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
2. Platnost tohoto souhlasu jsou **2 roky** od jeho vydání.



MBNPP001311O

3. Žadatel prokazatelně předá podmínky závazného stanoviska včetně stanoviska Povodí Moravy, a.s. dodavateli stavby.

**Odůvodnění:**

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí obdržel od žadatele dne 23. 7. 2020 žádost o vydání souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona k výše uvedené stavbě (pod č. j. BYS 12197/2020/OŽP/Mi).

Žádost byla doložena potřebnými doklady dle § 16 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, a to:

- a) Žádost o udělení souhlasu (příloha č. 12 k vyhlášce č. 183/2018 Sb.)
- b) Plná moc pro zastupování
- c) Příslušná část dokumentace stavby s názvem „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“.
- d) Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno – stanovisko správce povodí zn. PM-22708/2020/5203/FM ze dne 25. 6. 2020
- e) Situace širších vztahů (1:10 000)

Bylo zjištěno:

Stavbou dochází k dotčení koryta Nedvědičky a to odtokem dešťových vod z odvodňovacích zařízení trati. Tyto vody jsou odváděny do vodoteče nepřímou. Z propustku vytékají vody do svahu s lesním porostem skloněného k Nedvědičce. Oprava propustku je zapříčiněna neudržováním a jeho nevyhovujícím stavebně technickým stavem. Správce povodí Povodí Moravy, s. p. souhlasí ve svém vyjádření s výše uvedenou stavbou za podmínek, které jsou podkladem pro vydání tohoto závazného stanoviska. Na základě těchto zjištění vydává vodoprávní úřad tento souhlas. Tento souhlas dle § 17 odst. (1) písm. a) vodního zákona je podkladem stavebnímu úřadu pro povolení výše uvedené stavby.

**Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat a opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ust. § 149 odst. (5) nebo ust. § 149 odst. (6) správního řádu.

Ing. František Klimeš  
vedoucí odboru životního prostředí

Ing. Václav Mičín  
zástupce vedoucího odboru

Obdrží:

AMBERG Engineering Brno, a.s. (DS)

Povodí Moravy, s. p. – závod Dyje, provoz Bystřice nad Pernštejnem, K Pernštejnu 626, 593 01

Bystřice nad Pernštejnem

Ostatní

Ing. Jaroslav Lacina (elektronicky jlacina@amberg.cz)

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu

Vypraveno dne: 31. 7. 2020

Vyřizuje:

Ing. Václav Mičín

odbor životního prostředí

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem

Příční 405

593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Tel.: +420 566 590 325

E-mail: vaclav.micin@bystricenp.cz

Web: www.bystricenp.cz

Č. j. BYS 12316/2020/OŽP/Mi



MBNPX00A3HEM

**Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem**  
**odbor životního prostředí**  
**Příční 405, Bystřice nad Pernštejnem, PSČ 593 01**

Č.s.: SBYS 9369/2020/OŽP/Ka  
Č.j.: BYS11022/2020/OŽP/Ka

V Bystřici nad Pernštejnem  
23. září 2020

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, jako orgán státní správy podle § 61 odst. 1 písmene c) zákona č. 128/2000 o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, jako orgán státní správy lesů podle ustanovení § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých předpisů v platném znění (dále jen „lesní zákon“), vydává na základě žádosti společnosti Amberg Engineering Brno, a.s., Ptašínského 10, Brno 602 00 podle ustanovení § 149 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) toto

## Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem vydává podle § 14 odst. 2 lesního zákona souhlasné stanovisko k vydání územního rozhodnutí, či jiného rozhodnutí podle stavebních předpisů pro stavbu s názvem „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“, která má být realizována na parce p. č. 698 v obci Sejřek, v k. ú. Sejřek, ve vzdálenosti do 50 metrů od lesa p. č. 473/6 k. ú. Sejřek.

Souhlas je vydáván při dodržení těchto podmínek:

1. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL) uvedených v § 13 lesního zákona.
2. Stavbou, ani jejím provozem nesmí být poškozeny lesní pozemky, nesmí jich být využíváno ani jako skládky či deponia materiálu, nesmí na nich být zřizovány ani žádné stavby zařízení staveniště.
3. V souladu s ustanovením § 22 lesního zákona je vlastník nemovitosti nebo investor stavby a zařízení povinen provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa; tato opatření je oprávněn provést i na PUPFL.

## Odůvodnění

Městský úřad v Bystřici nad Pernštejnem obdržel dne 2. června 2020 žádost Ing. Jaroslava Laciny zastupující firmu Amberg Engineering Brno, a.s., Ptašínského 10/313, Brno 602 00, DIČ: CZ 49446703, o souhlas s návrhem územního rozhodnutí na pozemky do 50 m od okraje lesa. Firma Amberg Engineering Brno, a.s. zastupuje vlastníka Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, IČ: 709 94 234. Plná moc je přílohou spisu. Jedná se o potřebné vyjádření orgánu státní správy lesů k projektové dokumentaci „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“, vypracované Ing. Jaroslavem Lacinou., vedoucím projektu a

zodpovědným projektantem. Posouzením přiložené dokumentace a znalosti místních poměrů bylo konstatováno, že při dodržení výše stanovených podmínek nedojde k ohrožení lesa.

Vzhledem k tomu, že vydání souhlasu podle § 14 odst. 2 lesního zákona není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale jedná se o úkon učiněný Městským úřadem Bystřice nad Pernštejnem, orgánem státní správy lesů, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného povolovacího orgánu, vydává správní orgán souhlas ve formě závazného stanoviska ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu.

### **Poučení**

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).

„podepsáno elektronicky“

Ing. František Klimeš  
vedoucí odboru životního prostředí

Rozdělovník:

Amberg Engineering Brno, a.s., Ptašínského 10/313, Brno 602 00  
Odbor územního plánování a stavebního řádu zde.

Vypraveno dne: 23. září 2020.

Vyřizuje: Ing. Karel Kahule  
tel.: 566 590 304, 608 927 429  
E-mail: karel.kahule@bystricenp.cz

# MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 346, 666 19 Tišnov,

Odbor územního plánování

AMBERG Engeneering Brno, a.s.  
Ptašínského 313/10  
602 00 Brno

ČÍSLO JEDNACÍ  
S-MUTI 28530/2020/OÚP  
MUTI 28695/2020/OÚP/DA/DK

VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. Alena Doležalová /549 439 755  
Ing. Daniela Koudelková /549 439 765

TIŠNOV  
28.7.2020

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu územního plánování

Městský úřad Tišnov, odbor územního plánování jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., *dále* jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr s názvem „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“,

*který obsahuje:*

### Stavební objekty:

SO 01 Železniční spodek – zajištění skalních svahů  
SO 02 Železniční spodek – odvodnění trati, zajištění drážní stezky  
SO 03 Propustek v km 77,686  
SO 04 Železniční svršek

### Provozní soubory:

PS 01 Ochrana drážních sdělovacích kabelů  
PS 02 Ochrana drážních zabezpečovacích kabelů

### *Druh a účel umísťované stavby:*

Předmětem stavby je zajištění bezpečnosti provozu a zlepšení parametrů trati na pozemcích parc. č. 275, 266, 86/4, 276 v kat. území Pernštejn a na pozemku parc. č. 1153/1 v k. ú. Nedvědice pod Pernštejnem.

### *Závěry posouzení:*

### **Záměr je přípustný po splnění podmínky:**

Záměr bude umístěn (realizován) podle dokumentace přiložené k návrhu s názvem „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“, předložené orgánu územního plánování dne 27.7.2020



žadatelem společností Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, kterou zastupuje Ing. Libor Tkáč, ředitel Oblastního ředitelství Brno (na základě pověření č. 2706), kterou zastupuje na základě plné moci společnost společností AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 313/10, 602 00 Brno, podle ověřených grafických příloh: C-2 Katastrální situace 1:1000.

Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

### **Odůvodnění**

Městský úřad Tišnov, odbor územního plánování obdržel dne 27.7. 2020 žádost společnosti Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, kterou zastupuje Ing. Libor Tkáč, ředitel Oblastního ředitelství Brno (na základě pověření č. 2706), kterou zastupuje na základě plné moci společnost společností AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 313/10, 602 00 Brno, o vydání závazného stanoviska k záměru s názvem „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“.

K žádosti o vydání závazného stanoviska byly doloženy tyto podklady:

- Dokumentace pro vydání příslušného rozhodnutí k záměru s názvem „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice“, kterou zpracovala společnost AMBERG Engineering Brno, a.s.

Při vydání závazného stanoviska vycházel orgán územního plánování z následujících podkladů:

- Dokumentace pro příslušné rozhodnutí připojená k žádosti.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel orgán územního plánování z:

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, schválené Usnesením vlády ČR č. 276 o Aktualizaci č. 1 PÚR ČR ze dne 15. dubna 2015 (dále jen „PÚR“).
- Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen „ZÚR“), které byly vydány Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 5. října 2016 a nabýly účinnosti 3. listopadu 2016.
- Územního plánu Nedvědice, který nabyl účinnosti 1. 7. 2015 (dále jen „ÚP“).
- Územně analytické podklady ORP Tišnov - 4. úplná aktualizace 2016.

Městský úřad Tišnov, odbor územního plánování jako orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv. Platná Politika územního rozvoje ČR záměr v jím dotčené území neřeší, záměr se věcí řešených PÚR nedotýká.

Záměr není se ZÚR v rozporu, záměr není v kolizi se záměry vymezenými v ZÚR.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s ÚP. Lze konstatovat, že požadavek na sanaci skal kolem železniční trati v úseku Rožná – Nedvědice na pozemcích parc. č. 275, 266, 86/4, 276 v kat. území Pernštejn a na pozemku parc. č. 1153/1 v k. ú. Nedvědice pod Pernštejnem respektuje platný územní plán Nedvědice, ve kterém jsou předmětné pozemky zahrnuty do následujících ploch: plochy dopravní infrastruktury – drážní, ozn. DZ, pozemek parc.č. 86/4 je zahrnut do stávající plochy lesní, ozn. NL, část pozemku 276 je zahrnut do plochy DZ, část do plochy stávající smíšené nezastavěného území, ozn. NSp. Ve všech těchto plochách je podmíněně přípustné využití pro technickou a dopravní infrastrukturu, za podmínky, že jde o veřejný zájem a za podmínky slabého zásahu na přítomné znaky krajinného rázu a ekologickou a estetickou hodnotu plochy. Lze konstatovat, že zajištění bezpečnosti

provozu a zlepšení parametrů železniční trati je stavbou s veřejným zájmem. Předložený záměr je tedy v souladu s podmínkami pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, stanovenými v ÚP.

Orgán územního plánování posoudil záměr také z hlediska relevantních cílů a úkolů územního plánování (§ 18 a § 19 stavebního zákona). Lze konstatovat, že předložený záměr je v souladu se stanovenými podmínkami pro provedení změn v území, zejména co se týče veřejného zájmu na provedení veřejné infrastruktury a na její hospodárné využívání.

#### **Platnost závazného stanoviska**

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezměnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Ing. Alena Doležalová  
vedoucí odboru územního plánování

Příloha:

- C-2 Katastrální situace 1:1000

Obdrží:

- AMBERG Engeneering Brno, a.s., Ptašínského 313/10, 602 00 Brno

Vypraveno dne: 28. 7. 2020





|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv       |                 |
| PROJEKTANT              | OPRAVA          |
| VEDOUCE PROJEKTU        | ING. J. J.      |
| OPRAVA PROJEKTU         | ING. J. J.      |
| KONTROLA                | ING. J. J.      |
| INVESTOR (DANÁŘ)        | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| NÁSTAV                  | NASTAV          |
| SANACE SKA<br>V ÚSEKU R |                 |
| KOORDINACE              |                 |

STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY STAVBY:

- SO 01 - ŽELEZNÍ SPODEK - ZAJIŠTĚNÍ SVAHU
- SO 02 - ŽELEZNÍ SPODEK - ODDĚLENÍ TRATÍ, ZAJIŠTĚNÍ DRAŽNÍ STEZKY
- SO 03 - PROPUSTĚK V KM 77,686
- SO 04 - ŽELEZNÍ SVRŠEK
- PS 01 - OOPRAVA DRAŽNÍCH SVAHŮ
- PS 02 - OOPRAVA DRAŽNÍCH ZABEZPEČOVACÍCH KABELŮ

LEGENDA - NAVRHOVANÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

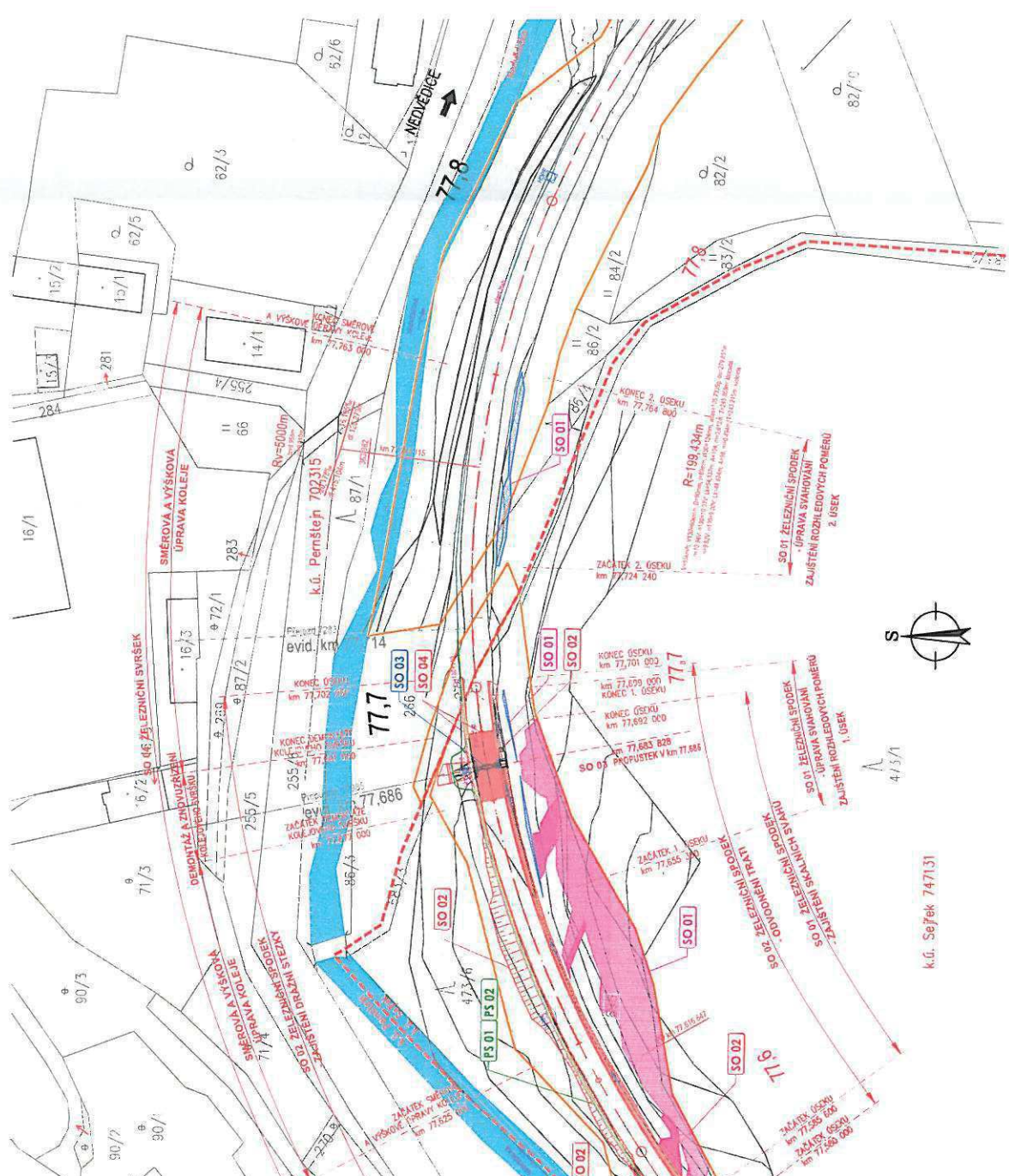
- SO 01 - ZAJIŠTĚNÍ SVAHU POKOJÍ KOTVY A OCELOVÉ STĚ
- SO 01 - ZAJIŠTĚNÍ SVAHU KOTVÍMI BETONOVÝMI BLOKY (KOMBAM)
- SO 01 - OOPRAVA SVAHŮ - ZAJIŠTĚNÍ ROZLEDOVÝCH POHŘÍ
- SO 02 - VÝKOP - ODDĚLENÍ SVAHU PRO VÝKOP DRAŽNÍ STEZKY
- SO 02 - DRAŽNÍ STEZKA - KONSTRUKCE Z KOMPOZITNÍCH ROŠTŮ
- SO 02 - ZAVRSTVÍ ODDĚLOVACÍHO PŘÍKOPU KOMPOZITNÍMI ROŠTY
- SO 02 - PŘÍKOPOVÁ ŽILKA, SLOVNÍ DVA ODDĚLOVACÍHO PŘÍKOPU
- SO 03 - REKONSTRUKCE PROPUSTKU
- SO 04 - OSA KOK KOLE
- SO 04 - DOKONČENÍ A ZKONČENÍ KOLEJNÍHO SVAHU (V MÍSTĚ REKONSTRUKCE PROPUSTKU)
- PS 01, PS 02 - SPOLEČNÁ KABELOVÁ TRASA DRAŽNÍCH SVAHŮ A ZABEZPEČOVACÍCH KABELŮ

LEGENDA - ZAMĚŘENÍ, STÁVAJÍCÍ STAV

- STÁVAJÍCÍ DRAŽNÍ ZABEZPEČOVACÍ A SVAHOVACÍ KABELY
- STÁVAJÍCÍ OSA KOLE
- VYSTAVENÍ 0 1 m
- VYSTAVENÍ 0 3 m
- VODOTEČ
- STÁVAJÍCÍ PROPUSTĚK

LEGENDA - KATASTR NEMOVITOSTÍ

- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- HRANICE PARCELY KN
- ČÍSLO PARCELY KN
- HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU



BY

k.ú. Seřejek 747/131

SUDOP BRNO, spol.s r.o.  
Petr Tomášek  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Číslo jednací 1202004601

Datum 11.3.2020

Vyřizuje Pavel Kríž

telefon +420 724 815 186

e-mail Pavel.Kriz@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná - Nedvědice**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 11.3.2022**

**Dotčená zařízení:**

Trasa sdělovacího kabelu 15XN + 2x HDPE trubka v majetku Správy železnic.

**Všeobecné podmínky ochrany:**

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednavce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednavce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/](http://www.cdt.cz/) vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

#### **Specifické podmínky Správy železnic:**

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správu železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

#### **Další upřesňující podmínky:**

Kabel je v majetku OŘ Brno (opravné práce Správa železnic OŘ Brno SSZT Jihlava), dokumentace nám nebyla prozatím předána. Trasa vede kolem železniční tratě, musí být vytyčena.

**Počet příloh: 2**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



Váš dopis čj. \_\_\_\_\_

B242-4/2

Ze dne \_\_\_\_\_

28.7.2020

Naše čj. \_\_\_\_\_

**2965/20-RSMBRNO**

Datum \_\_\_\_\_

26. 8. 2020

Vyřizuje \_\_\_\_\_

Andrea Trnková

Regionální správa majetku Brno | útvar technický

T 725 122 772

AMBERG Engineering Brno, a.s.

ing. Jaroslav Lacina

Ptašinského 10

602 00 Brno

E trnkova@rsm.cd.cz

### Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Název stavby:                   | Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice   |
| Stupeň, č. zakázky, datum:      | DSP, B 268-4/1, 7/2020   |
| Investor / stavebník / žadatel: | Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,<br>zastoupená Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc<br>IČO 70994234 |
| Zpracovatel dokumentace:        | AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 10, Brno 602 00   |

#### Popis stavby:

Předmětem projektu je sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku trati Rožná - Nedvědice. Stavbou nebudou trvale dotčeny nemovitosti Českých drah, a.s. ve správě Regionální správy majetku Brno. Stavbou bude částečně dotčen dočasným zábořem pozemek p.č. 1153/1 k.ú. Nedvědice pod Pernštejnem ve vlastnictví Českých drah, a.s., sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.

Stavbou jsou dotčeny nemovitosti Českých drah, a.s., (dále jen „ČD“) a ve správě Regionální správy majetku Brno (dále jen „RSM Brno“) v obvodu žst. Nedvědice. Stavbou jsou dočasně dotčeny pozemky ČD, které jsou v rámci projektu Úprava majetkoprávních vztahů v železničních stanicích (dále jen „projekt ÚMVŽST“) určeny k prodeji Správě železnic, s.o. (dále jen „SŽ“) (pozemky typu A).

#### Stanovisko:

**České dráhy, a.s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a s realizací stavby za těchto podmínek:**



## 1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Brno jako správce majetku ČD v zájmovém území.

## 2. Technická infrastruktura

V zájmovém území stavby se nenachází technická infrastruktura v majetku ČD ve správě RSM Brno.

## 3. Majetkoprávní část

Dočasné užívání **jakýchkoliv** nemovitostí ČD (i jako přístupové cesty, zařízení staveniště, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) **je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy** dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD a SŽ. **Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě SŽ).**

**Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků** v dostatečném předstihu - **min. 6 týdnů**. Nájemce (zhotovitel) předloží písemnou žádost o pronájem, která bude obsahovat záborový elaborát včetně grafického zákresu s vyznačením nemovitosti ČD dotčené zábořem, výkaz výměr, předpokládané datum zahájení a ukončení užívání nemovitosti ČD a identifikační údaje nájemce včetně uvedení kontaktních osob (tel., email) a osob oprávněných k podpisu nájemní smlouvy. Nájemní smlouva bude uzavřena s účinností od protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště) do protokolárního předání předmětu nájmu (bez vad) zpět. Nájemné bude požadováno v místě a čase obvyklé, přičemž minimální nájem za smlouvu bude ve výši 5000,- Kč bez DPH.

Kontaktní osoba pro pronájem majetku ČD:

**p. : Ivana Šarmírová**, tel. 725 719 916, email [sarmirova@rsm.cd.cz](mailto:sarmirova@rsm.cd.cz)

V případě, že ČD zjistí, že v souvislosti se stavbou je užívána/byla užita nemovitost ČD bez příslušného protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště), pak je ten, kdo nepřevzal předmět nájmu (staveniště) od ČD protokolárně, povinen uhradit ČD úhradu za neoprávněné užívání cizí věci, která bude činit minimálně částku ve výši 10.000,- Kč bez DPH. Tato úhrada za neoprávněné užívání cizí věci se vztahuje na každý zjištěný případ porušení povinnosti ze strany nájemce. ČD jsou také, mimo požadování úhrady za neoprávněné užívání cizí věci, oprávněny požadovat okamžité přerušení všech prací souvisejících se stavbou, a to do doby sjednání nápravy.

RSM Brno bude po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (email) informována o osobě zhotovitele. (Kontaktní mail: [trnkova@rsm.cd.cz](mailto:trnkova@rsm.cd.cz))

### 3.1 Pronájem pozemků pro potřebu realizace stavby

#### 3.1.1 Pozemky typu „A“

**p.č. 1153/1 k.ú. Nedvědice pod Pernštejnem**

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD, které se nachází v plochách kódovaných v rámci ÚMVŽST k SŽ (**pozemek typu „A“**) bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno a to nejpozději do **termínu protokolárního předání staveniště**.

#### 3.1.2 Pozemky typu „B“

Nejsou

#### 3.1.3 Pozemky typu „C“

Nejsou



Před zahájením stavebních prací na pozemcích ČD, a.s. budou předmětné pozemky **protokolárně** předány na základě uzavřené nájemní smlouvy správcem pozemků  
Kontaktní osoba: **správce Pavel Jahoda**, tel: 724 878 422, email : [jahoda@rsm.cd.cz](mailto:jahoda@rsm.cd.cz)

### 3.1.4 Obecně platné podmínky pro užívání pronajatých nemovitostí

**Nedodržení níže uvedených podmínek je překážkou v převzetí staveniště (= předmětu pronájmu) správcem zpět.**

#### 3.1.4.1

Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).

#### 3.1.4.2

Bude dodržena veškerá platná legislativa v oblasti ochrany životního prostředí (zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákon č. 254/2001 Sb., **vodní zákon**).

#### 3.1.4.3

Veškerý odpad, který vznikne v souvislosti s realizací stavby i s užíváním předmětu nájmu, bude zlikvidován na náklady investora. Pozemky ve vlastnictví ČD nebudou znečištěny. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. V případě jakéhokoli poškození majetku ČD stavbou sjedná investor bezodkladně nápravu na své náklady. Po dokončení stavby požadujeme nemovitosti ČD řádně vyklidit a uvést do souladu s projektovou dokumentací. Stávající ozeleněné plochy budou v případě poškození znovu zatravněny. Na pozemcích ČD nebude ponechán žádný materiál (ať už v majetku zhotovitele, investora nebo jiné osoby).

### 3.2 Prodeje pozemků (kupující SŽ, s.o.)

Nejsou

### 3.3 Věcná břemena

Nejsou

### 3.4. Ochrana trvalého porostu po dobu realizace stavby

Během realizace záměru bude striktně dodržován Standard péče o přírodu a krajinu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. V souvislosti s realizací záměru nesmí dojít k ničení a poškozování dřevin ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a dále nesmí dojít k nedovoleným zásahům do dřevin, ve smyslu vyhlášky 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

## 4. Jiné (technické) podmínky

Pokud v důsledku stavby dojde k plánované odstávce elektrické energie, která by se mohla dotknout zájmů ČD, bude o této skutečnosti v dostatečném předstihu informován správce elektro. Tato oznamovací povinnost platí i pro neplánované (havarijní) odstávky - v tomto případě bude správce informován bezodkladně.

Pokud tato skutečnost způsobí prokazatelnou škodu ať už ČD nebo jeho nájemcům bude investor povinen tuto škodu finančně kompenzovat.

**Kontaktní osoba:** Lukáš Kolman, tel. 727 964 831, email [kolman@rsm.cd.cz](mailto:kolman@rsm.cd.cz)

## 5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je platné po dobu dvou let. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Brno.

Žádáme příslušný stavební úřad, aby dodržení podmínek souhrnného vyjádření ČD, bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek příslušného rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek, a to s uvedením čísla jednacího a data vydání.

Dále **příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech meritorních rozhodnutí** týkajících se dané stavby na adresu České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno.

S pozdravem



Bc. Dušan Ducho  
Ředitel Regionální správy majetku Brno

This block contains two handwritten marks: a signature that appears to be 'h' and a set of initials 'TJ' with a checkmark.

Příloha: --

Na vědomí v elektronické podobě:

ČD RSM Brno - Ivana Šarmírová

ČD RSM Brno – Pavel Jahoda

Váš dopis čj. \_\_\_\_\_

B242-4/2

Ze dne \_\_\_\_\_

28.7.2020

Naše čj. \_\_\_\_\_

3776/2020-O32

Datum \_\_\_\_\_

9. 9. 2020

AMBERG Engineering Brno, a.s.  
Ptašinského 10  
602 00 Brno

Vyřizuje \_\_\_\_\_

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení

T 725 851 837

E urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení „Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2020. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, stavební správa východ.

Předmětem akce je zajištění bezpečnosti provozu a zlepšení parametrů trati.

Projekt stavby byl projednán:

- regionální správou majetku Brno – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

**Odbor správy a prodeje majetku souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Brno.**

Odpovědný projektant: AMBERG Engineering Brno, a.s., Brno

S pozdravem



Ing. Šárka Cidlinská

ředitelka odboru správy a prodeje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Brno, č.j. 2965/20-RSMBRNO, ze dne 28.7.2020







AMBERG Engineering Brno a.s  
Ing. Jaroslav Lacina  
Ptašínského 10  
602 00 Brno

**Věc: Vyjádření s ohledem na interoperabilitu železniční infrastruktury akce „Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice“.**

Na základě vaší žádosti zaslané emailem dne 22. září 2020 byla přezkoumána předložená dokumentace, která byla přílohou žádosti. Na uvedenou stavbu se neuplatňují žádné požadavky na interoperabilitu s výjimkou bodu 4.2.7 „Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou“.

Stavebně se jedná o trubní propustek o průměru 1000 mm. Projektová dokumentace uvádí model zatížení LM-71 s klasifikačním součinitelem  $\alpha = 1,1$  a dynamickým součinitelem  $\phi = 2,0$ . Výška přesypávky je větší než 300 mm. Tyto zjištěné hodnoty dávají předpoklad splnění požadavků na odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou. Dodavatel je povinen použít výrobky splňující schválené Technické podmínky dodací výrobce.

V případě použití posouzených trub v rozporu s Technickými podmínkami dodacími výrobce pozbývá statický výpočet výrobce platnosti.

V Brně dne 8. října 2020

*Výzkumný Ústav Železniční, a.s.*  
Praha 4, Braník, Novodvorská 1698  
 PSČ: 142 01  
Ing. Václav Souček, Ph.D. (16)  
Vedoucí Inspekčního orgánu